

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через порты Владивостока

Ставки действительны с 18.02.2025 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzt-logistic.ru, import@dzt-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 2 014	\$ 3 250
	Xingang	\$ 2 014	\$ 3 250
	Qingdao	\$ 1 959	\$ 3 250
	Taicang	\$ 2 145	\$ 3 875
	Shanghai	\$ 1 875	\$ 3 159
	Ningbo	\$ 1 875	\$ 3 159
	Xiamen	\$ 2 014	\$ 3 492
	Shekou	\$ 2 014	\$ 3 492
	Yantian	\$ 2 014	\$ 3 492
	Nansha	\$ 2 014	\$ 3 492
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 410	\$ 3 750
	Chongqing	\$ 2 485	\$ 4 585
	KOREA	Busan	\$ 1 930
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 435	\$ 4 160
	Ho Chi Minh City	\$ 2 435	\$ 4 410
MALASIA	Port Klang	\$ 2 630	\$ 4 230
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 680	\$ 4 530
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 710	\$ 4 370
THAILAND	Bangkok	\$ 2 550	\$ 4 170
	Laem Chabang	\$ 2 550	\$ 4 170
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 750	\$ 4 700

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 675	\$ 2 492
	Xingang	\$ 1 675	\$ 2 492
	Qingdao	\$ 1 645	\$ 2 270
	Taicang	\$ 1 795	\$ 3 175
	Shanghai	\$ 1 525	\$ 2 159
	Ningbo	\$ 1 525	\$ 2 159
	Xiamen	\$ 1 714	\$ 2 492
	Shekou	\$ 1 714	\$ 2 492
	Yantian	\$ 1 714	\$ 2 492
	Nansha	\$ 1 714	\$ 2 492
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 250	\$ 3 650
	Chongqing	\$ 2 135	\$ 3 885
	KOREA	Busan	\$ 1 580
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 085	\$ 3 774
	Ho Chi Minh City	\$ 2 085	\$ 3 785
MALASIA	Port Klang	\$ 2 325	\$ 3 755
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 330	\$ 3 830
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 608	\$ 4 108
THAILAND	Bangkok	\$ 2 500	\$ 3 895
	Laem Chabang	\$ 2 500	\$ 3 784
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 700	\$ 4 500

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 800	\$ 3 150
	Xingang	\$ 1 800	\$ 3 150
	Qingdao	\$ 1 800	\$ 3 150
	Taicang	\$ 2 336	\$ 3 875
	Shanghai	\$ 1 800	\$ 3 150
	Ningbo	\$ 1 800	\$ 3 150
	Xiamen	\$ 1 975	\$ 3 400
	Shekou	\$ 2 250	\$ 3 650
	Yantian	\$ 2 550	\$ 3 992
	Nansha	\$ 2 250	\$ 3 650
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 250	\$ 3 650
	Chongqing	\$ 2 800	\$ 4 550
	KOREA	Busan	\$ 2 305
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 460	\$ 4 060
	Ho Chi Minh City	\$ 2 610	\$ 4 310
MALASIA	Port Klang	\$ 2 580	\$ 4 130
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 830	\$ 4 480
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 660	\$ 4 270
THAILAND	Bangkok	\$ 2 500	\$ 4 070
	Laem Chabang	\$ 2 500	\$ 4 070
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 700	\$ 4 500

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 800	\$ 3 450
	Xingang	\$ 1 800	\$ 3 450
	Qingdao	\$ 1 800	\$ 3 450
	Taicang	\$ 2 336	\$ 3 975
	Shanghai	\$ 1 800	\$ 3 450
	Ningbo	\$ 1 800	\$ 3 450
	Xiamen	\$ 1 914	\$ 3 500
	Shekou	\$ 1 914	\$ 3 950
	Yantian	\$ 1 914	\$ 3 992
	Nansha	\$ 1 914	\$ 3 950
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 2 250	\$ 3 950
	Chongqing	\$ 2 785	\$ 4 650
	KOREA	Busan	\$ 1 969
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 510	\$ 4 160
	Ho Chi Minh City	\$ 2 660	\$ 4 410
MALASIA	Port Klang	\$ 2 630	\$ 4 230
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 828	\$ 4 630
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 710	\$ 4 370
THAILAND	Bangkok	\$ 2 550	\$ 4 170
	Laem Chabang	\$ 2 550	\$ 4 170
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 750	\$ 4 700

Владивосток			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 350	\$ 1 700
	Xingang	\$ 1 350	\$ 1 700
	Qingdao	\$ 1 350	\$ 1 700
	Taicang	\$ 1 645	\$ 2 075
	Shanghai	\$ 1 350	\$ 1 625
	Ningbo	\$ 1 350	\$ 1 625
	Xiamen	\$ 1 514	\$ 2 115
	Shekou	\$ 1 514	\$ 2 150
	Yantian	\$ 1 514	\$ 2 292
	Nansha	\$ 1 514	\$ 2 150
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 750	\$ 2 150
	Chongqing	\$ 1 985	\$ 2 785
	KOREA	Busan	\$ 1 430
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 935	\$ 2 685
	Ho Chi Minh City	\$ 1 935	\$ 2 685
MALASIA	Port Klang	\$ 2 175	\$ 2 655
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 2 180	\$ 2 730
TAIWAN	Kaohsiung	\$ 2 300	\$ 2 920
THAILAND	Bangkok	\$ 2 000	\$ 2 720
	Laem Chabang	\$ 2 000	\$ 2 720
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 350	\$ 2 950

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:

морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна, документационный сбор линии, портовые сборы в порту выгрузки.

В ставку не включены:

локальные сборы в порту погрузки, таможенное оформление в порту выгрузки, конвертация зависит от линии 3-5%, сверхнормативное использование контейнера.